

▼公共交通情報提供システム 仕様一覧

項目		内容
名称		公共交通情報提供システム おでかけふくやマップ
ドメイン名		http://odekake.fukuyamap.jp
適応環境	PC	ブラウザの動作する環境(InternetExplorer5.5、Netscape7以降を推奨)
	携帯	ブラウザの動作する環境(HTML3.0以降)
システム著作権		福山都市圏交通円滑化総合計画推進委員会
バス事業者		井笠鉄道株式会社 株式会社中国バス 鞆鉄道株式会社
対象範囲	地図情報(一般)	福山市(全域), 府中市(旧府中市)
	地図情報(管理者)	福山都市圏(福山市, 府中市, 尾道市, 笠岡市, 井原市)
	公共交通情報	上記バス会社の路線のうち福山都市圏に起終点をもつもの 福山都市圏(福山市, 府中市, 尾道市, 笠岡市, 井原市)
主な機能	お知らせ	システム, 提供情報に関する利用者へのお知らせを表示
	時刻表検索	出発地・目的地及び出発・到着日時を設定することより、最適なルートを検索し、時刻表, 所要時間, 料金情報を第1~3候補まで提供
	バス停検索	地図又はバス停名から、バス停位置, 時刻表情報を提供
	路線案内	路線一覧又はバス停名から、ルート図, 時刻表を提供
	乗場案内	福山駅及び内港バスセンターの乗場位置, 路線, 発時刻を提供
時刻表検索	地図表示	ホイール操作又はボタン選択により縮尺変更 (縮尺 1/1500, 1/3000, 1/6000, 1/12000, 1/24000, 1/50000, 1/100000, 1/200000) ドラッグ&スクロール又はボタン操作により表示画面を移動
		バス路線を赤ラインで表示(全縮尺)
		バス停・駅位置を表示(1/6000以下)
		表示設定の変更 (デフォルト:スケールバーのみ、選択:方位, 中心マーク) 住所による検索, 印刷, 距離計測, 面積計測はASPの機能を使用
		日時入力
	出発地・目的地設定	地図によるポイント設定 (例 [出発地設定]ボタンをクリック⇒出発地を地図上でクリック⇒設定完了) バス停名又は地名, 主要施設名の直接入力設定 (入力途中における候補表示に対応)
	検索手法	出発地から目的地までの所要時間最短ルートで選択し、第1~3候補までを表示 所要時間の算出は以下のとおり ①徒 歩:直線距離×迂回率(1.2)÷速度(04km/h)(*1) ②自転車:直線距離×迂回率(1.2)÷速度(10km/h)(*2) ③バ ス:時刻表より所要時間を算出 ④鉄 道:時刻表より所要時間を算出 ⑤自動車:バス営業キロ÷ゾーン別時間帯別速度(*3) (*1:徒歩速度の設定) 徒歩速度は、秒速1m×60秒÷4km/hとして設定 徒歩圏(バス)は、5分(※)×4km/h÷350mとして設定 徒歩圏(鉄道)は、7.5分(※)×4km/h÷500mとして設定 ※備後・笠岡PT調査におけるバス停までの平均所要時間より (*2:自転車速度の設定) 自転車速度は、10km/h(※)を設定 ※「自転車の走行環境評価について」(交通工学 2005 NO.5)より 自転車圏は、10分(※)×10km/h÷2kmとして設定 (最大6km) ※備後・笠岡PT調査における自転車の平均所要時間より (*3:自動車速度の設定) 自動車速度は、道路交通センサスなどの速度データより、ゾーン間時間帯別速度 (5km/hピッチ)を設定 出発地から乗車バス停までの所要時間には、徒歩による所要時間+余裕時間(5分)を見込む 検索結果の優先順位は以下のとおり ①到着時刻⇒②所要時間⇒③乗換回数⇒④アクセス・エグレス時間⇒⑤出発時刻 検索結果については、オプションとして以下の並び替えに対応 ①到着時刻順(デフォルト) ②乗換回数順 ③運賃順 ④CO2排出量順

▼公共交通情報提供システム 仕様一覧

項目	内容																																																																																																																																																									
時刻表検索	検索手法	バス⇄バスの乗換えは120分まで、バス⇄電車の乗換えは60分までを検索対象とする バス⇄電車の乗換えは、徒歩による所要時間+乗換え時間(5分)を見込む ・検索結果後、日時及び発着区分を変更した[再検索]・[帰りの検索]に対応。																																																																																																																																																								
	検索結果	検索結果では以下の情報を表示 [バス検索] ①出発時刻, 出発地から乗車バス停までの距離, 所要時間(約〇分) ②乗車・降車バス停名, 出発時刻, 到着時刻, 運賃, 所要時間, 系統名(方向幕)表示 ⇒(*4) ③到着時刻, 降車バス停から目的地までの距離, 所要時間(約〇分) ④乗換えがある場合[乗換]表示 [鉄道を含めた検索] ①出発時刻, 出発地から乗車駅までの距離, 所要時間(約〇分) ②乗車・降車駅名, 運賃, 所要時間 ⇒(*5) ③到着時刻, 降車 (*4:系統名(方向幕)表示) 系統名をクリックすると、乗車・降車バス停間の時刻表を表示 ⇒(※路線名をクリックすると時刻表が表示されます。) (*5:鉄道の所要時間表示) 鉄道の所要時間については、JR時刻表を採用。ただし、詳細な検索については『JRおでかけネット』による確認のよびかけを表示。 あわせて、JRおでかけネットのバナーを表示 ⇒「鉄道の検索については、JRおでかけネットのホームページをご覧ください。」 バス停を直接起終点に設定した場合は、アクセス時間10分・エグレス時間5分を与える(所要時間及び歩行量)(*6) (*6:バスのアクセス・エグレス時間) 備後・笠岡PT調査におけるバス停までのアクセス・エグレス時間は10分 ⇒アクセス時間 5分+5分(余裕時間)=10分 エグレス時間 5分																																																																																																																																																								
	効果提示	効果提示の指標として、以下の2項目を提示する。 ①CO2削減量 ②歩行量 検索結果としてマイカーの場合とバス(又は鉄道)の場合のCO2排出量を比較 CO2排出原単位は以下のとおり ①バス・自動車: 移動距離×速度別CO2排出原単位(g-CO2/km・人) ▼CO2排出原単位 <table border="1"> <thead> <tr> <th>区間平均走行速度(km/h)</th> <th>CO2の排出原単位(g-CO2/km・台)</th> <th>自動車</th> <th>バス</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>5</td><td></td><td>547</td><td>2110</td></tr> <tr><td>10</td><td></td><td>342</td><td>1515</td></tr> <tr><td>15</td><td></td><td>269</td><td>1277</td></tr> <tr><td>20</td><td></td><td>229</td><td>1133</td></tr> <tr><td>25</td><td></td><td>204</td><td>1042</td></tr> <tr><td>30</td><td></td><td>186</td><td>963</td></tr> <tr><td>35</td><td></td><td>172</td><td>864</td></tr> <tr><td>40</td><td></td><td>161</td><td>836</td></tr> <tr><td>45</td><td></td><td>152</td><td>788</td></tr> <tr><td>50</td><td></td><td>146</td><td>750</td></tr> <tr><td>55</td><td></td><td>141</td><td>723</td></tr> <tr><td>60</td><td></td><td>138</td><td>706</td></tr> <tr><td>65</td><td></td><td>137</td><td>700</td></tr> <tr><td>70</td><td></td><td>137</td><td>705</td></tr> <tr><td>75</td><td></td><td>139</td><td>719</td></tr> <tr><td>80</td><td></td><td>142</td><td>744</td></tr> <tr><td>85</td><td></td><td>146</td><td>780</td></tr> <tr><td>90</td><td></td><td>152</td><td>826</td></tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>区間平均走行速度(km/h)</th> <th>CO2の排出原単位(g-CO2/km・人)</th> <th>自動車</th> <th>バス</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>5</td><td></td><td>547</td><td>207</td></tr> <tr><td>10</td><td></td><td>342</td><td>149</td></tr> <tr><td>15</td><td></td><td>269</td><td>125</td></tr> <tr><td>20</td><td></td><td>229</td><td>111</td></tr> <tr><td>25</td><td></td><td>204</td><td>102</td></tr> <tr><td>30</td><td></td><td>186</td><td>94</td></tr> <tr><td>35</td><td></td><td>172</td><td>85</td></tr> <tr><td>40</td><td></td><td>161</td><td>82</td></tr> <tr><td>45</td><td></td><td>152</td><td>77</td></tr> <tr><td>50</td><td></td><td>146</td><td>74</td></tr> <tr><td>55</td><td></td><td>141</td><td>71</td></tr> <tr><td>60</td><td></td><td>138</td><td>69</td></tr> <tr><td>65</td><td></td><td>137</td><td>69</td></tr> <tr><td>70</td><td></td><td>137</td><td>69</td></tr> <tr><td>75</td><td></td><td>139</td><td>70</td></tr> <tr><td>80</td><td></td><td>142</td><td>73</td></tr> <tr><td>85</td><td></td><td>146</td><td>76</td></tr> <tr><td>90</td><td></td><td>152</td><td>81</td></tr> </tbody> </table> 出典：客観的評価指標の算出手法について(H15.2 国土交通省) ②鉄道: 移動距離×鉄道CO2排出原単位(17g-CO2/km・人) 削減したCO2排出量をテレビ(※)の消費電力時間に換算 CO2排出削減量(g-CO2)÷CO2時間換算原単位(57.4g-CO2/時間) ※液晶テレビ(ワイド27V)	区間平均走行速度(km/h)	CO2の排出原単位(g-CO2/km・台)	自動車	バス	5		547	2110	10		342	1515	15		269	1277	20		229	1133	25		204	1042	30		186	963	35		172	864	40		161	836	45		152	788	50		146	750	55		141	723	60		138	706	65		137	700	70		137	705	75		139	719	80		142	744	85		146	780	90		152	826	区間平均走行速度(km/h)	CO2の排出原単位(g-CO2/km・人)	自動車	バス	5		547	207	10		342	149	15		269	125	20		229	111	25		204	102	30		186	94	35		172	85	40		161	82	45		152	77	50		146	74	55		141	71	60		138	69	65		137	69	70		137	69	75		139	70	80		142	73	85		146	76	90		152	81
	区間平均走行速度(km/h)	CO2の排出原単位(g-CO2/km・台)	自動車	バス																																																																																																																																																						
5		547	2110																																																																																																																																																							
10		342	1515																																																																																																																																																							
15		269	1277																																																																																																																																																							
20		229	1133																																																																																																																																																							
25		204	1042																																																																																																																																																							
30		186	963																																																																																																																																																							
35		172	864																																																																																																																																																							
40		161	836																																																																																																																																																							
45		152	788																																																																																																																																																							
50		146	750																																																																																																																																																							
55		141	723																																																																																																																																																							
60		138	706																																																																																																																																																							
65		137	700																																																																																																																																																							
70		137	705																																																																																																																																																							
75		139	719																																																																																																																																																							
80		142	744																																																																																																																																																							
85		146	780																																																																																																																																																							
90		152	826																																																																																																																																																							
区間平均走行速度(km/h)	CO2の排出原単位(g-CO2/km・人)	自動車	バス																																																																																																																																																							
5		547	207																																																																																																																																																							
10		342	149																																																																																																																																																							
15		269	125																																																																																																																																																							
20		229	111																																																																																																																																																							
25		204	102																																																																																																																																																							
30		186	94																																																																																																																																																							
35		172	85																																																																																																																																																							
40		161	82																																																																																																																																																							
45		152	77																																																																																																																																																							
50		146	74																																																																																																																																																							
55		141	71																																																																																																																																																							
60		138	69																																																																																																																																																							
65		137	69																																																																																																																																																							
70		137	69																																																																																																																																																							
75		139	70																																																																																																																																																							
80		142	73																																																																																																																																																							
85		146	76																																																																																																																																																							
90		152	81																																																																																																																																																							
効果提示	検索結果としてマイカーの場合とバス(又は電車)の場合の歩行量を比較 歩行原単位(※)は以下のとおり ①徒歩: 1分当り歩行量(84歩/分)×移動時間(分) ②自転車: 1分当り歩行量(97歩/分)×移動時間(分) ③バス: 1分当り歩行量(55歩/分)×移動時間(分) ④鉄道: 1分当り歩行量(55歩/分)×移動時間(分) ⑤自動車: 1分当り歩行量(42歩/分)×移動時間(分) ※万歩計による歩行量調査及び「日常生活動作によるエネルギー消費量」(日本体育協会スポーツ科学委員)増加した歩行量を1日の歩行量(※)に換算し、日当りの歩行量増加を示す 手段別歩行量(歩)×2(往復)+1日の通勤行動を除く歩行量(7,200歩) ※万歩計による歩行量調査より 自転車における所要時間(概算)をオプションで表示 起終点の直線距離(km)×迂回率(1.2)(※)÷自転車速度(10km/h) ※平均的な迂回率を設定																																																																																																																																																									
バス停検索	地図又はバス停名より、バス停位置(福山市(全域), 府中市(旧府中市)のみ)、バス停時刻表を検索 バス停名は、50音順における検索対応 検索結果の時刻表は、日付変更による再検索に対応																																																																																																																																																									
路線案内	路線一覧及びバス停名より、時刻表, 路線図(福山市(全域), 府中市(旧府中市)のみ)を検索 検索結果の時刻表は、日付変更による再検索に対応																																																																																																																																																									
乗場案内	福山駅南口及び内港バスセンターのバス乗場別に路線名及び出発時刻を案内																																																																																																																																																									